


Thyssen D6C Umbaupaket


1.20.91020 TSG 200 D6C Thyssen Umbaupaket Doku.doc

Maßnahme:

Tausch des Thyssen Ascenseurs Türantrieb D6C durch ein  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH TSG 200 Türantrieb. ACHTUNG!!! Es ist darauf zu achten das die Betriebsspannung des TSG 200 Türantriebes bei 230V AC liegt und nicht wie beim Thyssen Ascenseurs Türantrieb 400V AC. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises kommt es unweigerlich zu einem Schaden am TSG 200 Türantrieb.**

Vorteile

Die Vorteile fasse ich kurz zusammen:

- Austausch einer defekten Elektronik gegen TSG 200 von  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH**
- **Keine zusätzlichen** mechanischen Anbauten erforderlich.
- Da Motor und Getriebe praktisch baugleich sind, ist der Umbau **sehr schnell (unter 2 Std.)** und einfach durchzuführen.
- Elektrische Verdrahtung auch **für einen wenig erfahrenen Monteur** durchzuführen. Der Anschluß ist nahezu identisch.
- **Kein Handterminal** für die Parametrierung erforderlich, alle Parameter lassen sich im Gerät einfach einstellen.
- Das **Einmessen ist sehr einfach** möglich.

Änderungen zum Standard TSG 200

1.) Software Anpassung Version 3,03 Thyssen

Die Thyssen D6C Softwareanpassungen:

Nach dem Einschalten wird ca. 2 sec. Lang kein Befehl der Aufzugsteuerungen akzeptiert, da die TCM Steuerung beim Einschalten undefinierte Ausgaben macht.

Der Wert für den Schleichweg ist bis ca. 60 vergrößert, damit die Schnecke leise bewegt wird.

2.) Es werden Thyssen D6C Parameter als Standardwerte voreingestellt:

Modus		Voreinstellung	Anzeige
P1	Handsteuerung der Tür mit " -, + "	.	
P2	AUF- Geschwindigkeit	70	[cm /sec]
P3	ZU - Geschwindigkeit	60	[cm /sec]
P4	Schleichgeschwindigkeit	60	[mm/sec]
P5	AUF- Brems- und Beschleunigungsrampe	09	
P6	ZU - Brems- und Beschleunigungsrampe	07	
P7	Verriegelungs- und Entriegelungsweg	60	[mm]

ACHTUNG: bei kleinen Verfahrenswegen (speziell bei Zentral schließenden Türen) müssen die Werte wie folgt eingestellt werden:

Modus		Voreinstellung	Anzeige
P1	Handsteuerung der Tür mit " -, + "	.	
P2	AUF- Geschwindigkeit	75	[cm /sec]
P3	ZU - Geschwindigkeit	65	[cm /sec]
P4	Schleichgeschwindigkeit	70	[mm/sec]
P5	AUF- Brems- und Beschleunigungsrampe	05	
P6	ZU - Brems- und Beschleunigungsrampe	05	
P7	Verriegelungs- und Entriegelungsweg	44	[mm]

3.) TSG Hardware

Da die TCM Steuerungen 24VDC Minus schalten, das TSG aber auf 24VDC PLUS aktiv ausgelegt wurde, ist das zwischenschalten von Relais erforderlich. Diese Relais werden jedem Thyssen D6C Umbaupaket beigelegt.!

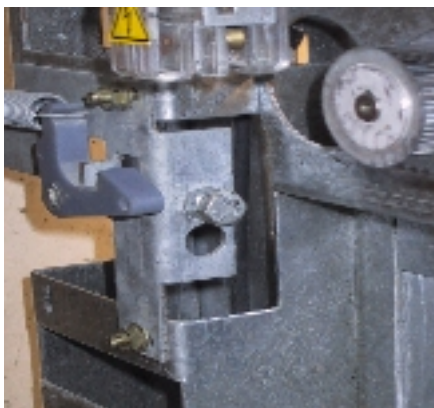
ACHTUNG, WICHTIGER HINWEIS: Unbedingt auf die richtige Polarität beim Anschluss der Relaispule achten, da es sonst zu einer Spannungsdurchführung durch die Kontrolldiode führt und dadurch die nachgeschalteten Geräte Schaden nehmen können.

4.) Besonderheiten bei der Montage

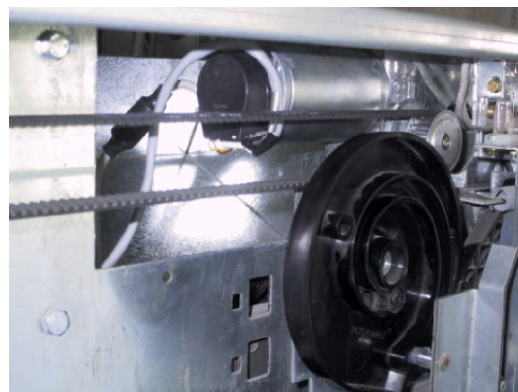
Achtung manche TCM / LS2 Steuerungen liefern für den Türantrieb 380VAC! Das neue TSG darf nur mit 230VAC beschaltet werden.



Ansicht der eingebauten Elektronik



Anschlag durch eine 8mm Schraube



Schnecke

1.) Anschlag bei Türe Zu.

Durch einen konstruktiven Fehler fehlt bei den D6C Türen der Türanschlag für die Position „Geschlossen“. Der Türflügel läuft gegen den Türrahmen und erzeugt dort ein Schließgeräusch oder er läuft gegen einen Taster. Dieser Taster hat bei den originalen D6C Antrieben die Funktion der Türelektronik zu melden, dass die Türe den Endanschlag erreicht hat. Dieser entfällt bei dem TSG D6C Paket. Der Taster ist gegen den im Paket beiliegenden justierbaren Puffer auszutauschen. Er muss so eingestellt werden, dass die Türe nicht gegen den Rahmen schlägt.

2.) Schnecke.

Bei einigen Türen ist die Schnecke nicht komplett zum Ende gedreht, wenn die Türe öffnet. Dieses führt beim schließen zu einem Geräusch. Achten Sie darauf, dass die Nase der Kabinentürentriegelung erst öffnet, wenn die Schnecke komplett bis zum Ende ausgedreht ist.