



Thyssen M2T M2Z Türantrieb G1 / W1
Umbaupaket auf Langer und Laumann TSG 400
 1.20.91025 Umbauanleitung Thyssen M2Z M2T auf G1 W1 LuL TSG 400.doc

Maßnahme:

Tausch des Thyssen M2T oder M2Z Türantrieb durch einen  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH TSG 400 Türantrieb.**

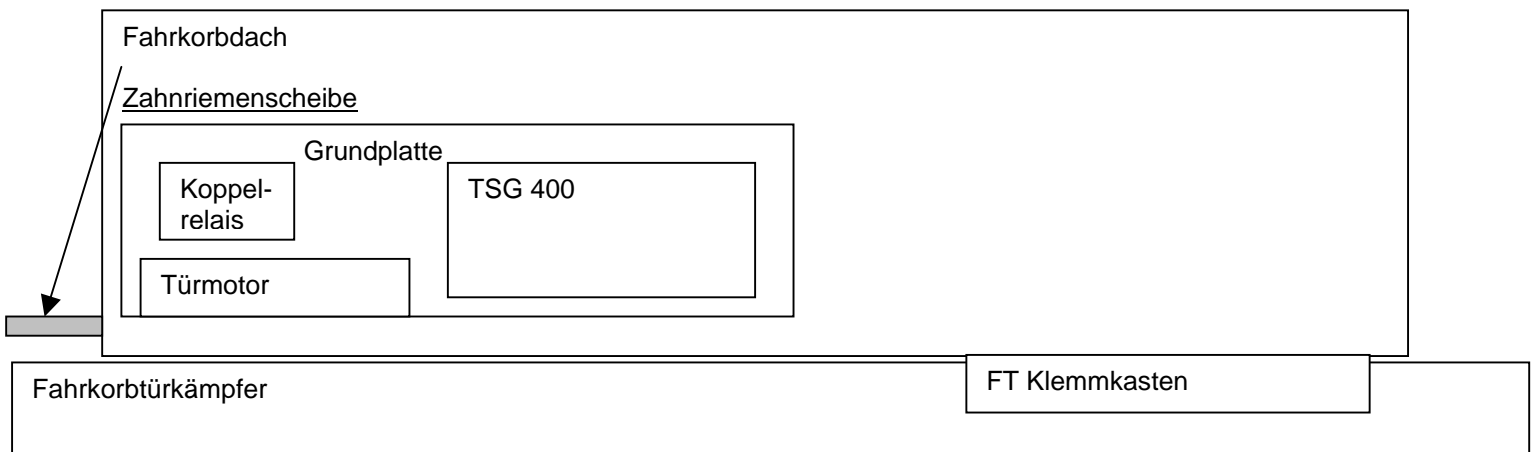
Vorteile:

- Sehr Preisgünstiges Paket.
- Austausch einer defekten Elektronik oder Motor gegen TSG 400 von  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH**.
- **Wenige** mechanischen Anbauten erforderlich.
- Alle benötigten Materialien liegen dem Umbaumaterial bei.
- Der Umbau **sehr schnell (unter 8 Std.)** und einfach durchzuführen.
- Elektrische Verdrahtung auch **für einen wenig erfahrenen Monteur** durchzuführen.
- Die **geänderten Schaltbilder** liegen der Lieferung bei.
- **Kein Handterminal** für die Parametrierung erforderlich, alle Parameter lassen sich im Gerät einfach einstellen.
- Das **Einmessen ist sehr einfach** möglich.
- Der Umbausatz wird im Hause Thyssen als **Lagerware** bevorratet.

Umbauanleitung

- 1.) Der alte Türantrieb ist komplett zu demontieren, die Schalter TSU, TSO, TVU und TVO entfallen.
- 2.) Die Grundplatte des alten Türantriebes wird weiter verwendet. Es **müssen** die Schwingmetalle gegen die mitgelieferten Abstandshülsen und Schrauben getauscht werden. Die Platte **darf nicht** schwingend gelagert werden, da dann keine einwandfreie Einstellung möglich ist.
- 3.) Die Keilriemenscheibe ist gegen die mitgelieferte Zahnscheibe zu tauschen.
- 4.) Es liegen der Lieferung 2 endlos Zahnriemen bei. Montieren Sie den Endloszahnriemen mit der passenden Länge.
- 5.) Der Motor wird mit den mitgelieferten Konsolen auf die Grundplatte geschraubt. Es **müssen** beide Konsolen benutzt werden um den Zahnriemen spannen zu können.
- 6.) Die Kästen der Koppelrelais und der Türsteuerung werden ebenfalls auf der Grundplatte befestigt.
- 7.) Der Anschluß erfolgt nach dem mitgelieferten Schaltbild in der alten Türsteuerung z.B. Schaltbild E 01.9-K 154. Es werden alle benötigten Leitungen im Umbausatz mitgeliefert. Die alten Klemmen FT 5, 6, 9, 10 sowie TS 4, MT 13, 14, und MT 15 werden weiter verwendet. Für den 220 V Anschluß kann die alte Zuleitung zum Türsteuergerät weiter verwendet werden.

Der Umbau ist in der Regel an einem Tag zu schaffen. Alle benötigten Materialien sind in dem Umbausatz enthalten.

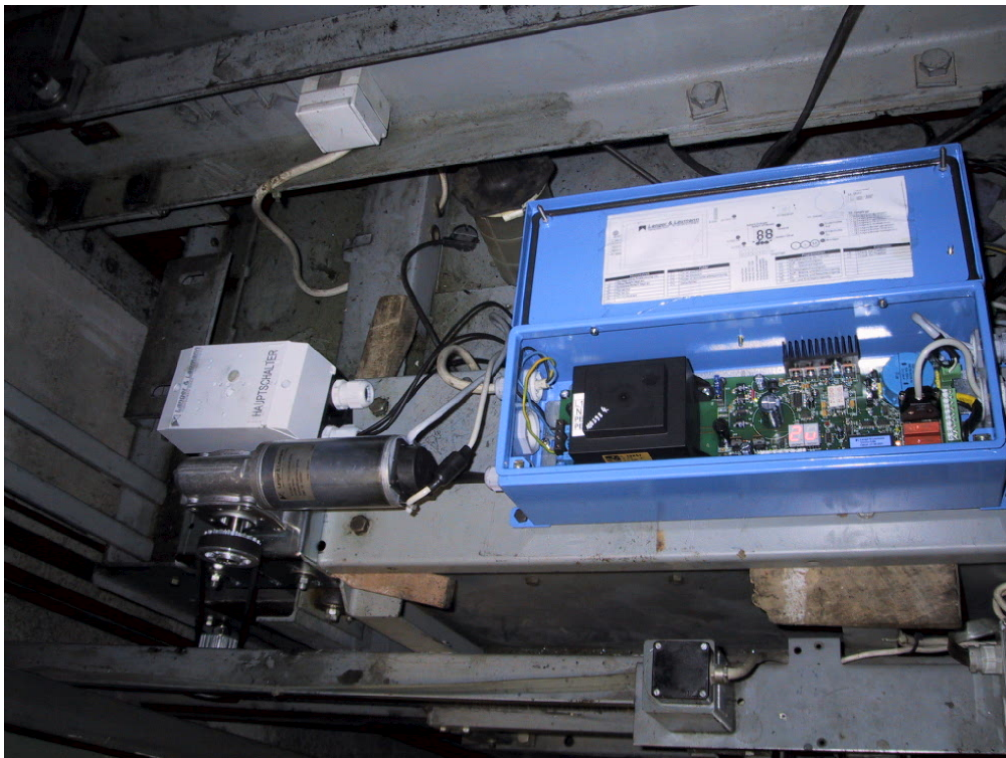




M2 Antrieb vor dem Umbau



TSG 400 M2 Motor



TSG 400 M2
Elektronik