

1.20.91080 Umbauanleitung Sematic 3DC Langer und Laumann TSG 400

1.20.91080_Umbauanleitung_Sematic_3DC_TSG 400_deutsch.doc

Ansprechpartner:

Herr Langer ☒ Langer & Laumann Ing. Büro GmbH +49 (02573) 9 55 99 0

Maßnahme:

Tausch des defekten Sematic Türantriebes durch einen ☒ Langer & Laumann Ing. Büro GmbH TSG 400 Türantrieb.

Vorteile:

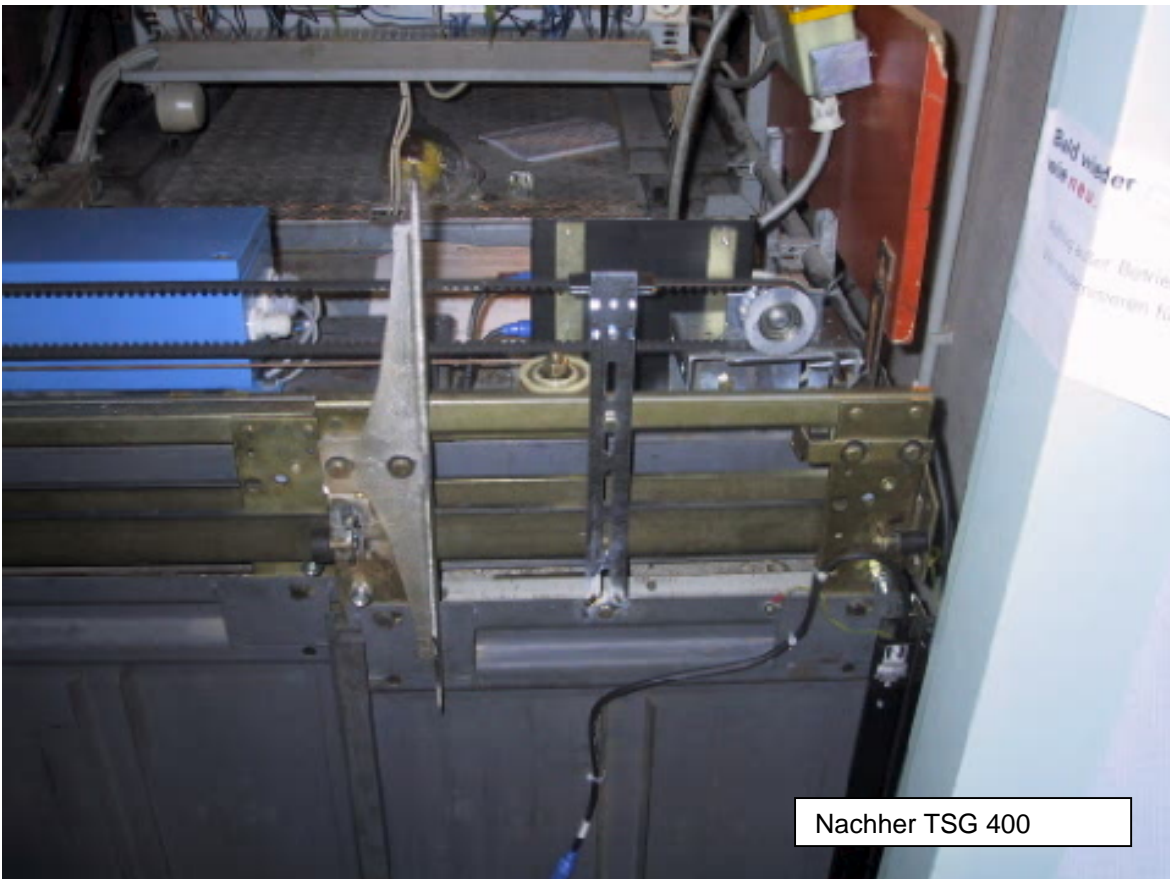
- Sehr Preisgünstiges Paket.
- Austausch einer defekten Elektronik oder Motor gegen TSG 400 von ☒ Langer & Laumann Ing. Büro GmbH .
- **Wenige** mechanischen Anbauten erforderlich.
- Alle benötigten Materialien liegen dem Umbaumaterial bei.
- Der Umbau **sehr schnell (unter 8 Std.)** und einfach durchzuführen.
- Elektrische Verdrahtung auch **für einen wenig erfahrenen Monteur** durchzuführen.
- **Kein Handterminal** für die Parametrierung erforderlich, alle Parameter lassen sich im Gerät einfach einstellen.
- Das **Einmessen ist sehr einfach** möglich (siehe Bedienungsanleitung TSG200/400).

Umbauanleitung

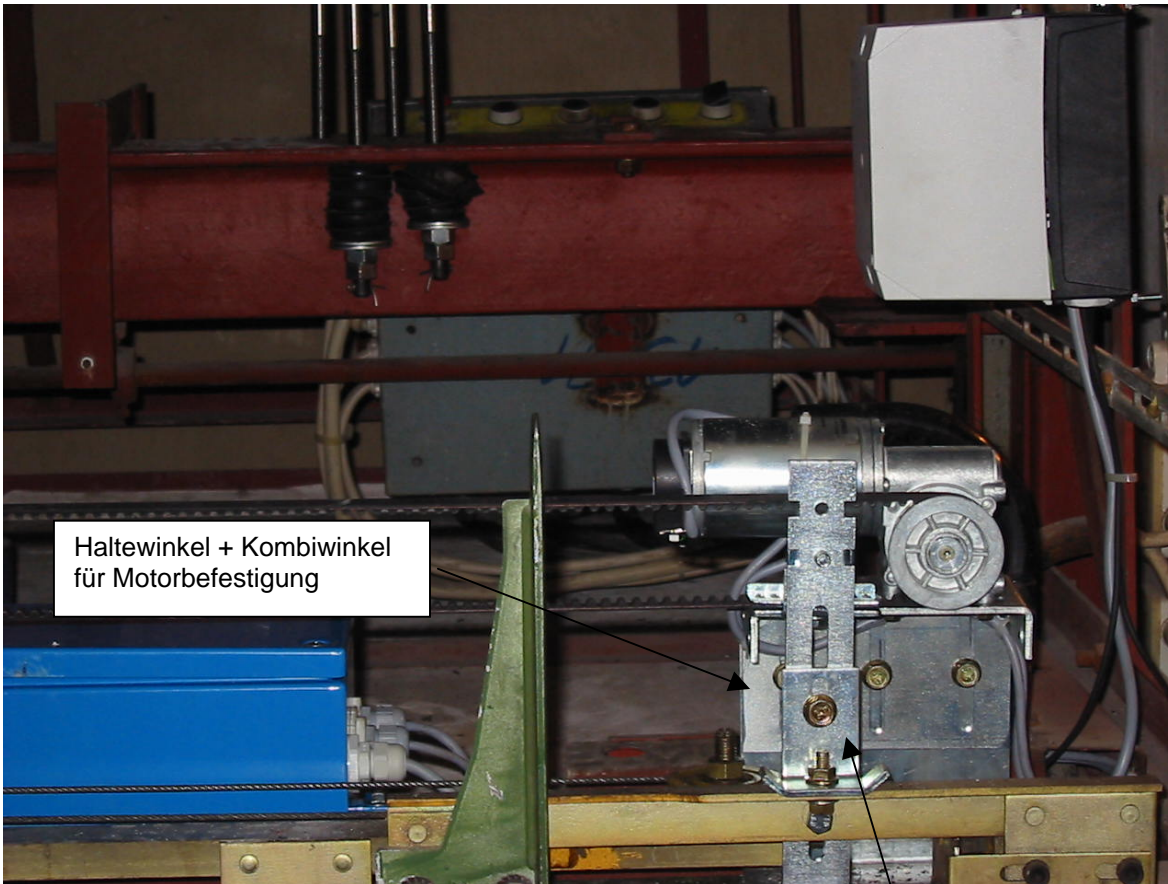
- 1.) Der alte Türantrieb ist komplett zu demontieren, alle Türantrieb Schalter können entfallen.
Ausnahme: Sicherheitskreiskontakte Kabinen und Schachttüren
- 2.) Die Übersetzung des schnellen gegen den langsamen Türflügel (Stahlseil) ist zu belassen.
- 3.) Das starre Schwert ist zu belassen
- 4.) Das TSG ist auf den Kämpfer aufzubauen.
- 5.) Der Motor wird mit den mitgelieferten Konsolen (Kombiwinkel + Haltewinkel) auf die Grundplatte geschraubt.
- 6.) Die Lage des Motors ist beliebig.
- 7.) Der Türflügelmitnehmer ist am Zahnriemen (oberer oder unterer Zahnriemen) anzubringen.
- 8.) Die andere Seite des Türflügelmitnehmers (+ Verdrehsicherung) ist auf dem schnellen Türflügel zu befestigen.
- 9.) Siehe beiliegende Fotos.



Vorher Sematic



Nachher TSG 400



Haltewinkel + Kombiwinkel
für Motorbefestigung



Verdrehsicherung +
Türflügelmitnehmer

Haltewinkel + Kombiwinkel
für Gegenradbefestigung