

Thyssen M3TK

Umbaupaket auf Langer und Laumann TSG 400

1.20.91025 Umbauanleitung Thyssen M2Z M2T auf G1 W1 LuL TSG 400.doc

Maßnahme:

Tausch des Thyssen M3 TK Türantrieb durch einen ☒ **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH TSG 400 Türantrieb.**

Vorteile:

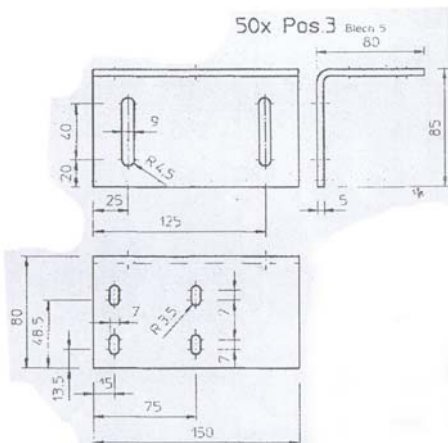
- Sehr Preisgünstiges Paket.
- Austausch einer defekten Elektronik oder Motor gegen TSG 400 von ☒ **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH**.
- **Wenige** mechanischen Anbauten erforderlich.
- Alle benötigten Materialien liegen dem Umbaumaterial bei.
- Der Umbau **sehr schnell (unter 8 Std.)** und einfach durchzuführen.
- Elektrische Verdrahtung auch **für einen wenig erfahrenen Monteur** durchzuführen.
- Die **geänderten Schaltbilder** liegen der Lieferung bei.
- **Kein Handterminal** für die Parametrierung erforderlich, alle Parameter lassen sich im Gerät einfach einstellen.
- Das **Einmessen ist sehr einfach** möglich.
- Der Umbausatz wird im Hause Thyssen als **Lagerware** bevorratet.

Umbauanleitung

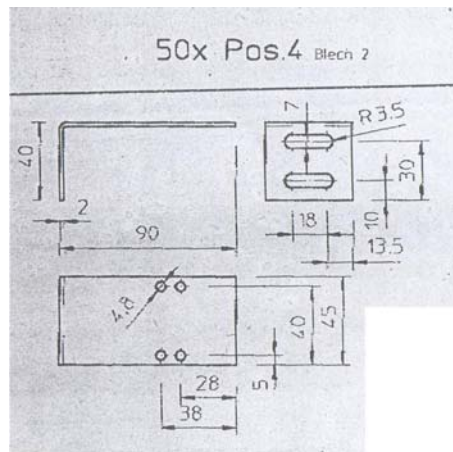
- 1.) Der alte Antrieb muss entfernt werden.
- 2.) Die Verbindung (Übersetzung) der 3 teleskopierenden Flügel muss belassen werden.
- 3.) Das TSG von vorne mit Hilfe von Pos.2 und Pos.3 auf den Kämpfer aufbauen
- 4.) Der schnellere Türflügel muss mit Hilfe von Pos. 1 mit dem Zahnriemen verbunden werden.
- 5.) Die Dämpfer müssen entfernt werden.
- 6.) Mechanische Anschläge für Offen und Zu müssen vorhanden sein.
- 7.) Pos.4 und Pos.5 dienen zur Befestigung des Sicherheitskreiskontaktes Kabinentüre.



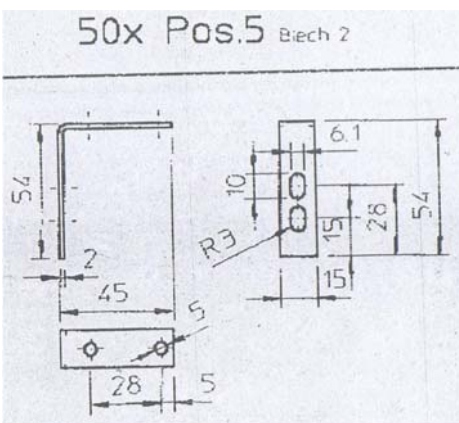
Thyssen M3 TK



Pos.3
Motorträger



Pos.4
Halter für SI-Kontakt Kabinentüre



Pos.5
Halter für SI-Kontaktbrücke