

## **Musterausschreibungstext**

### **Steuerung**

Aufzugsteuerung im geschlossenen fertiglackierten Schaltschrank nach **EN 81** und **VDE**. Die 2 Knopf Sammelsteuerung für 2 Aufzüge enthält ein Gruppenprogramm. Die Aussen- und Innenrufe werden gesammelt und in Ihrer Reihenfolge unter Berücksichtigung der vorgewählten Richtung und des Standortes der einzelnen Aufzüge von allen Aufzügen der Gruppe gemeinsam abgewickelt.

### **Hardware**

Besonderer Wert wird auf die hohe Verfügbarkeit der Aufzuanlage gelegt. Die Mikroprocessorhardware muß für die elektromagnetische Verträglichkeit nach **IEC 801-2, IEC 801-3, IEC 801-5** getestet sein, und aus modularen in der Industrie üblichen SPS Kompeten aufgebaut sein. (!Es darf keine Steuerung eingesetzt werden die exklusiv für den Aufzugmarkt entwickelt wurde. !)

### **Software**

Zur besseren Pflege bei späteren Änderungen und Erweiterungen, muß die Steuerung mit einer Programmiersprache in Anlehnung an die **DIN 19237 & DIN 19239 & IEC 61131** programmiert sein.

### **Innenvorrang**

Durch einen Schlüsselschalter in dem Kabinentableau wird der Innenvorrang aktiviert. Der Schlüssel läßt sich bei eingeschaltetem Innenvorrang nicht abziehen. Vorhandene Innenrufe werden gelöscht. Außenrufe sind möglich, werden aber nicht mehr bearbeitet.

### **Fern-Aus**

Durch einen bauseitigen Schlüsselschalter ist es möglich den Aufzug auszuschalten. Wird der Schlüsselschalter betätigt, so werden vorhandene Innenruf und Aussenrufe abgearbeitet. Danach fährt die Kabine in die Parkhaltestelle. Nach Erreichen der Parkhaltestelle schaltet sich das Kabinenlicht aus. Der Aufzug ist nun für die Benutzung gesperrt.

### **Notstrom Evakuierung mit Folgeschaltung**

Fällt während des Betriebes der Strom aus, so steht die Kabine still. Ist der Notstrom durch ein bauseitiges Notstromaggregat vorhanden, evakuiert die Steuerung die Kabinen nacheinander in die Hauptzugangs - Ebene.

### **Brandfall Evakuierung**

Durch eine bauseitige Meldeleitung wird eine Brandfall Evakuierung eingeleitet. Die Türsensorik wird wirkungslos. Die Kabine fährt zur Hauptzugangsebene und evakuiert die Passagiere.

### **Feuerwehrfahrt**

Durch einen im Hauptzugang angeordneten, in beiden Stellungen abziehbaren Schlüsselschalter, schaltet die Feuerwehr die Brandfall-Evakuierung ein. Der Aufzug fährt in den Hauptzugang und evakuiert. Er steht nun exklusiv für die Feuerwehr zur Verfügung. Ein Verfahren durch Aussenrufe ist nicht möglich. In der Kabine wird durch den gleichen Schlüssel die Feuerwehrfahrt aktiviert. Die Türsensorik wird ausgeschaltet.

### **Aussenvorrang Steuerung**

Der Aussenvorrang wird durch einen Schlüsselschalter je Ebene aktiviert. Befindet sich die Kabine in Fahrt, so hält sie in der nächst möglichen Haltestelle. Die Passagiere werden aufgefordert die Kabine zu verlassen.